

Impacto de la Modernización de los Procesos Vinculados al Comercio Exterior

John E. Mein

Coordinador Ejecutivo
Instituto Procomex

15 de Diciembre
Lima, Perú

Procomex
*Aliança Pró-Modernização Logística de
Comércio Exterior*

IMPACTO DE VUCE EN LA COMPETITIVIDAD



MEJOR
FUNCIONAMIENTO

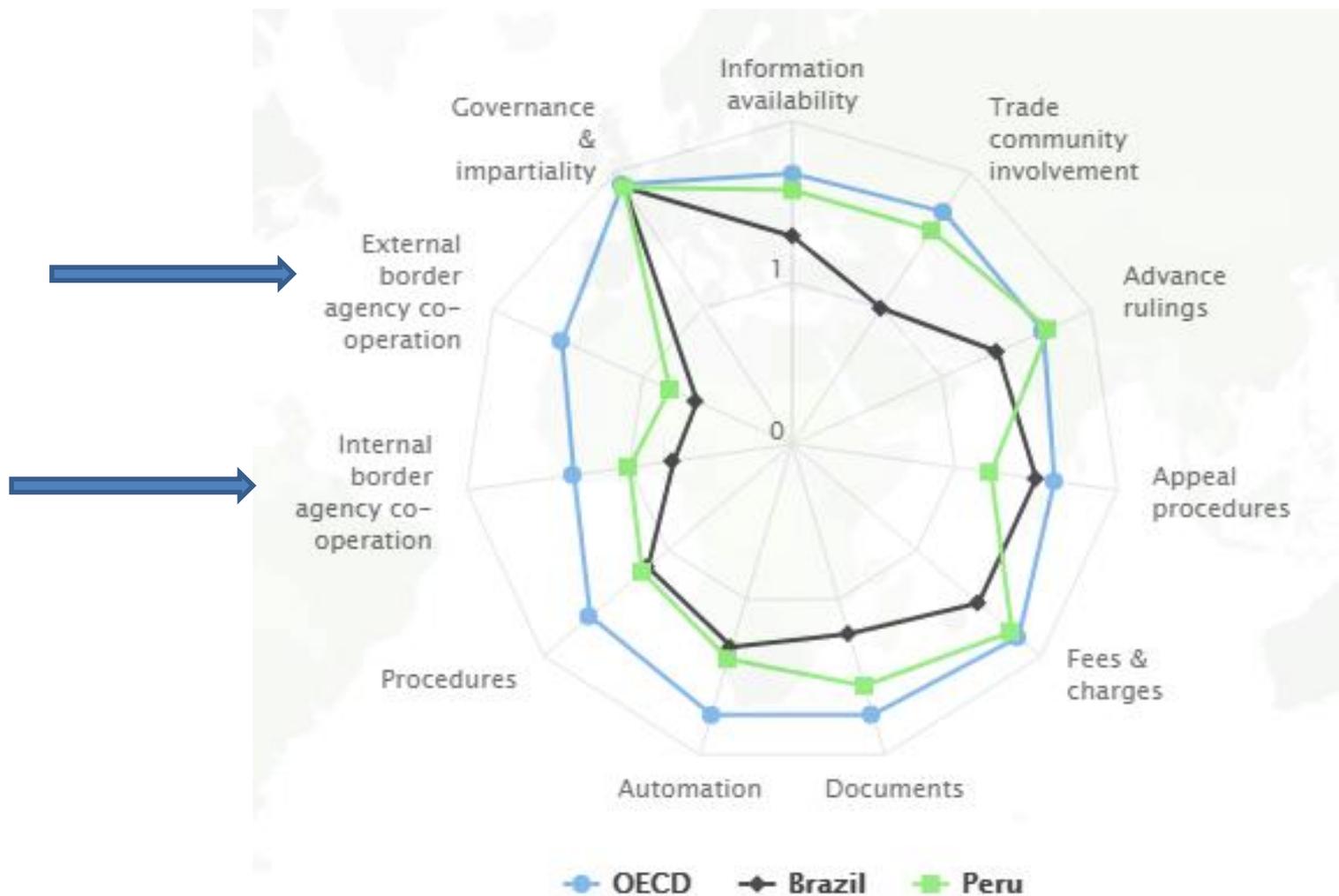


AUMENTO DE LA
COMPETITIVIDAD



COMPETITIVIDAD

MEJORAR LA COMPETITIVIDAD: FOCO EN LOS ASPECTOS QUE NO FUNCIONAN



INSTRUMENTO PARA MEJORAR LA COMPETITIVIDAD: Ventanilla Única de Comercio Exterior

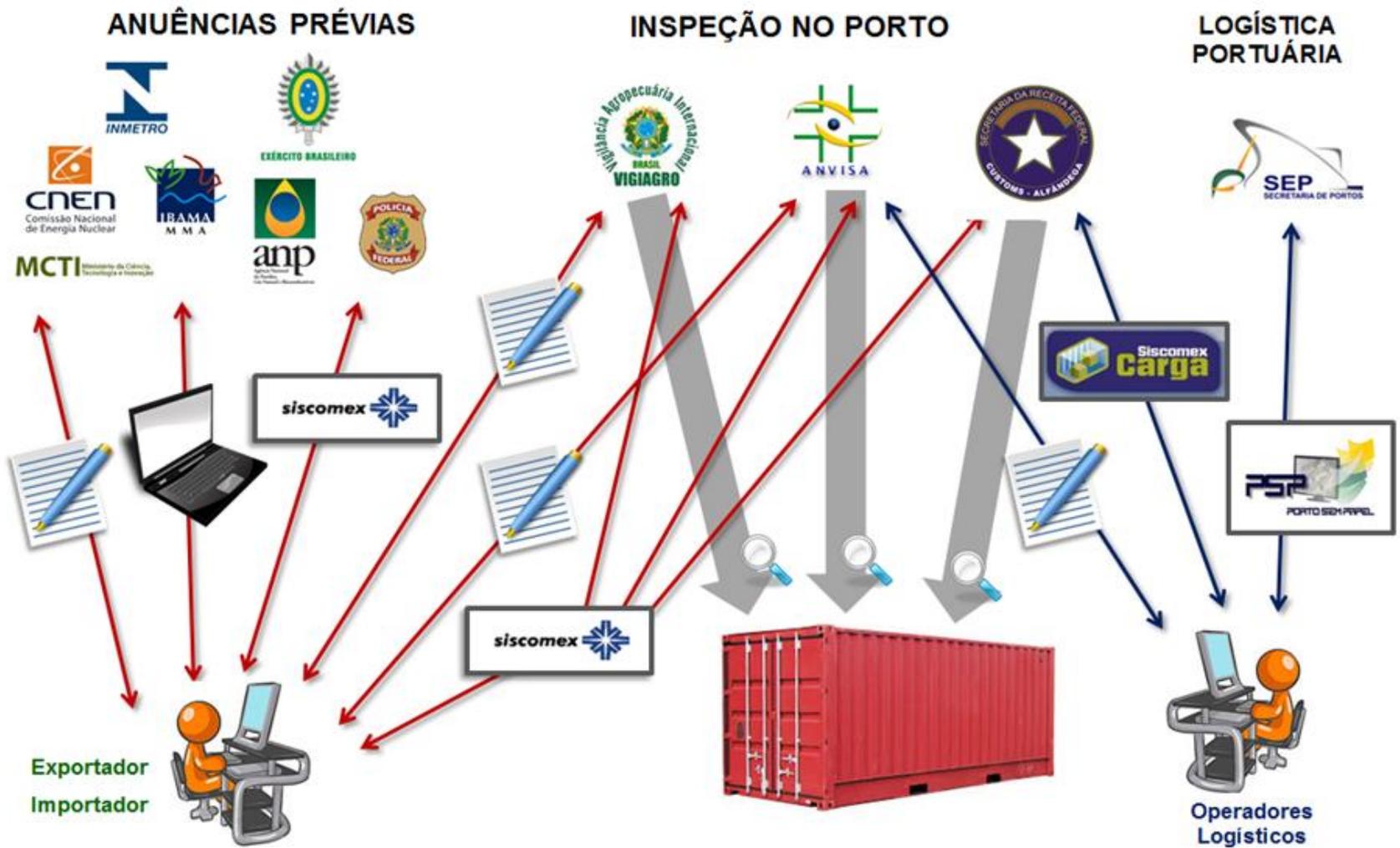


Modernización de
los procesos
+
Integración de
procesos y
sistemas
+
Cooperación entre
órganos
+
Colaboración
Público-Privado

VENTANILLA ÚNICA DE COMÉRCIO EXTERIOR: CASO BRASILEÑO



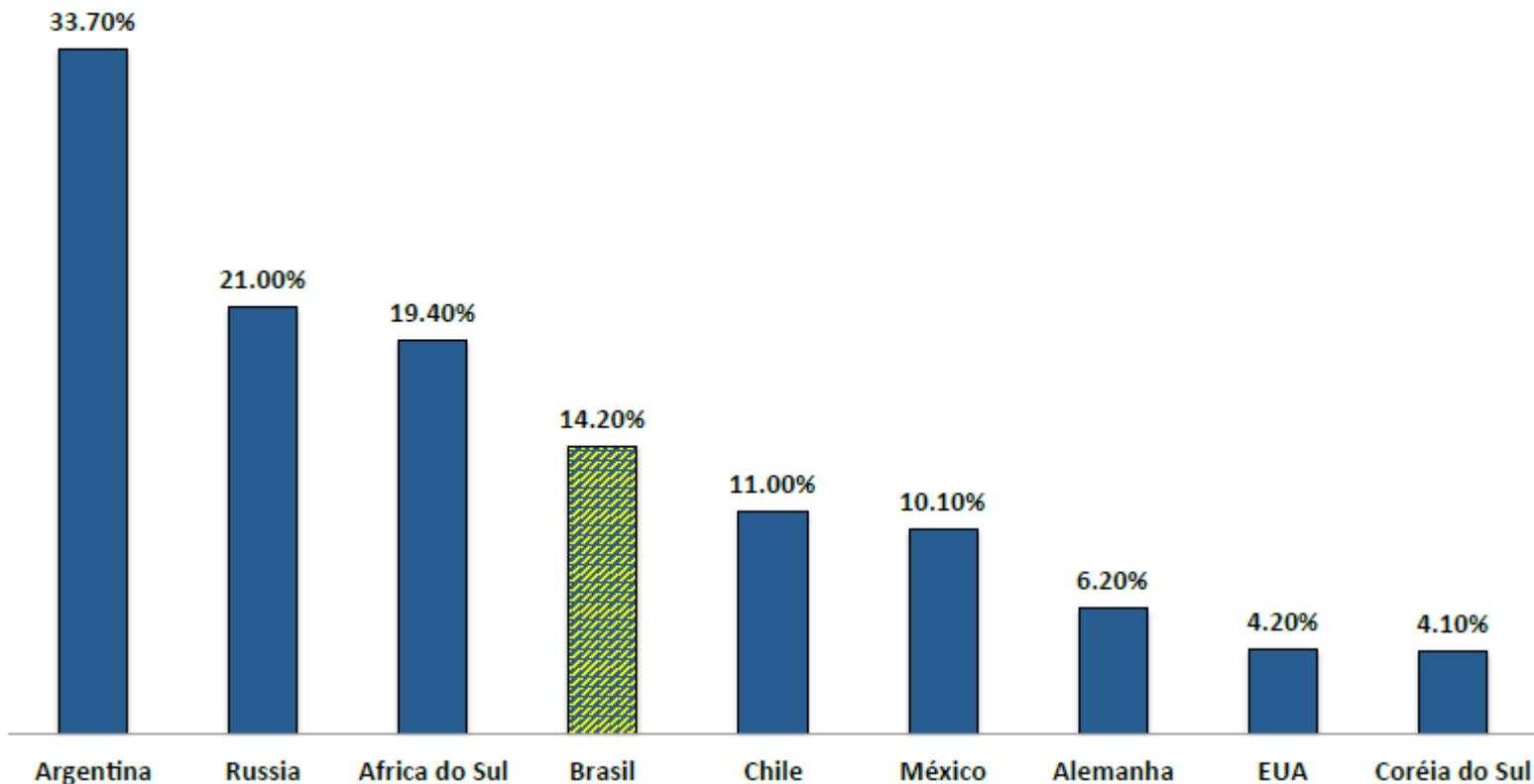
ESCENARIO SIN VENTANILLA ÚNICA



Fuente: Dr. Renato Agostinho – MDIC. 2016

Los atrasos aduaneros imponen una tarifa extra de **14,20%** en las importaciones brasileñas

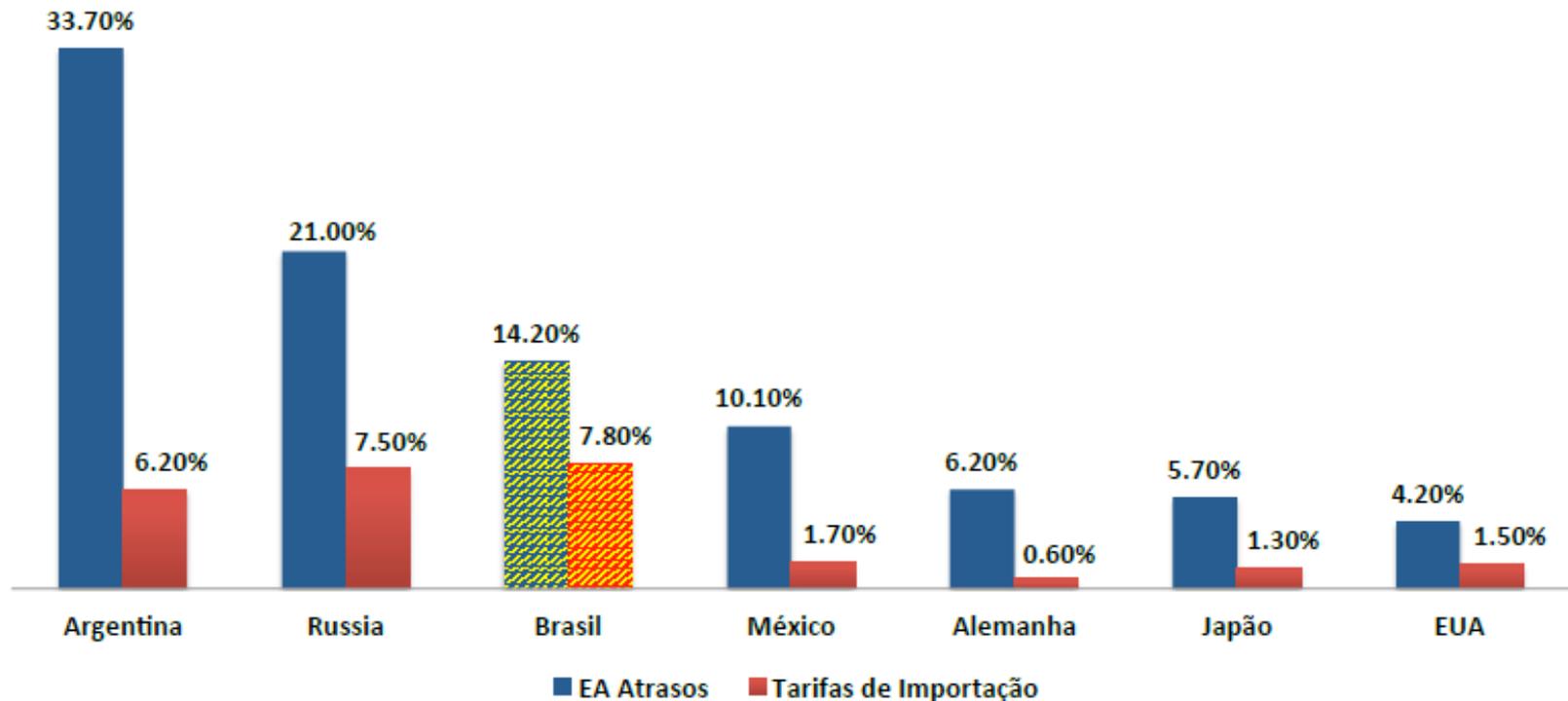
Equivalente Ad Valorem de los atrasos aduaneros: Importaciones Totales 2013



Fuente: Lucas Ferraz, “The Impacts of Trade Facilitation on the Economy of Brazil and its Manufacturing Sector” FGV. 2015

El costo total de los atrasos aduaneros en los procedimientos de importación son mas relevantes que los aranceles de importación existentes en Brasil

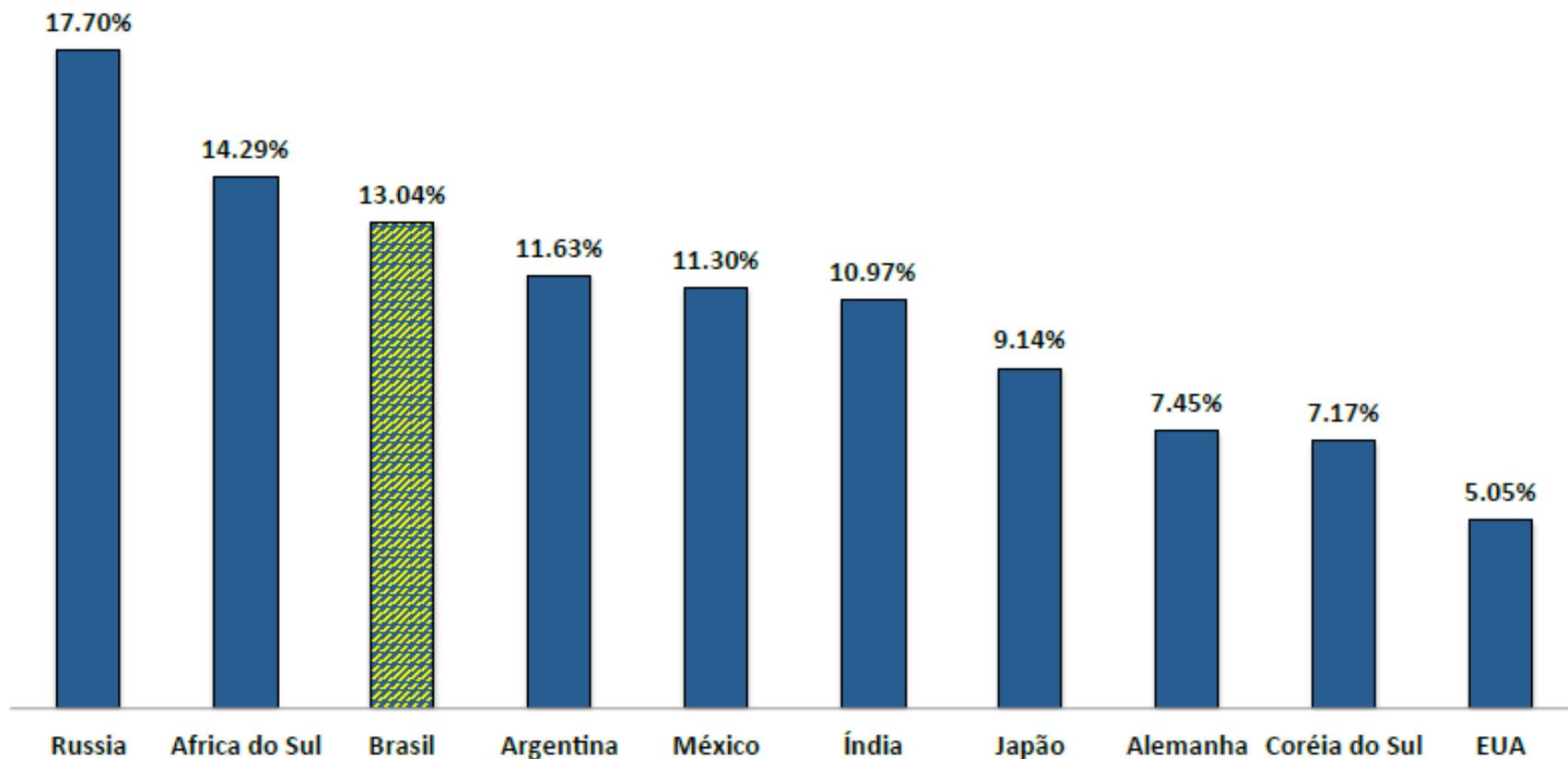
Equivalente Ad Valorem de los atrasos aduaneros x aranceles: Importaciones Totales 2013



Fuente: Lucas Ferraz, "The Impacts of Trade Facilitation on the Economy of Brazil and its Manufacturing Sector" FGV. 2015

Los atrasos aduaneros imponen una tarifa extra de **13,04%** en las exportaciones brasileñas

Equivalente Ad Valorem de los atrasos aduaneros: Exportaciones Totales 2013



Fuente: Lucas Ferraz, "The Impacts of Trade Facilitation on the Economy of Brazil and its Manufacturing Sector" FGV. 2015

- **Falta de coordinación** entre órganos de gobierno
- Uso intensivo de **documentos en papel**
- **Dificultad de acceso a la información**
- **Exigencias repetidas** de informaciones presentadas
- **Exceso y redundancia de etapas** procedimentales



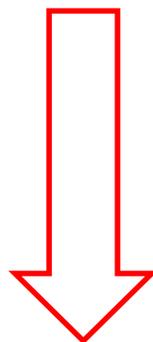
TIEMPO

+



COSTOS

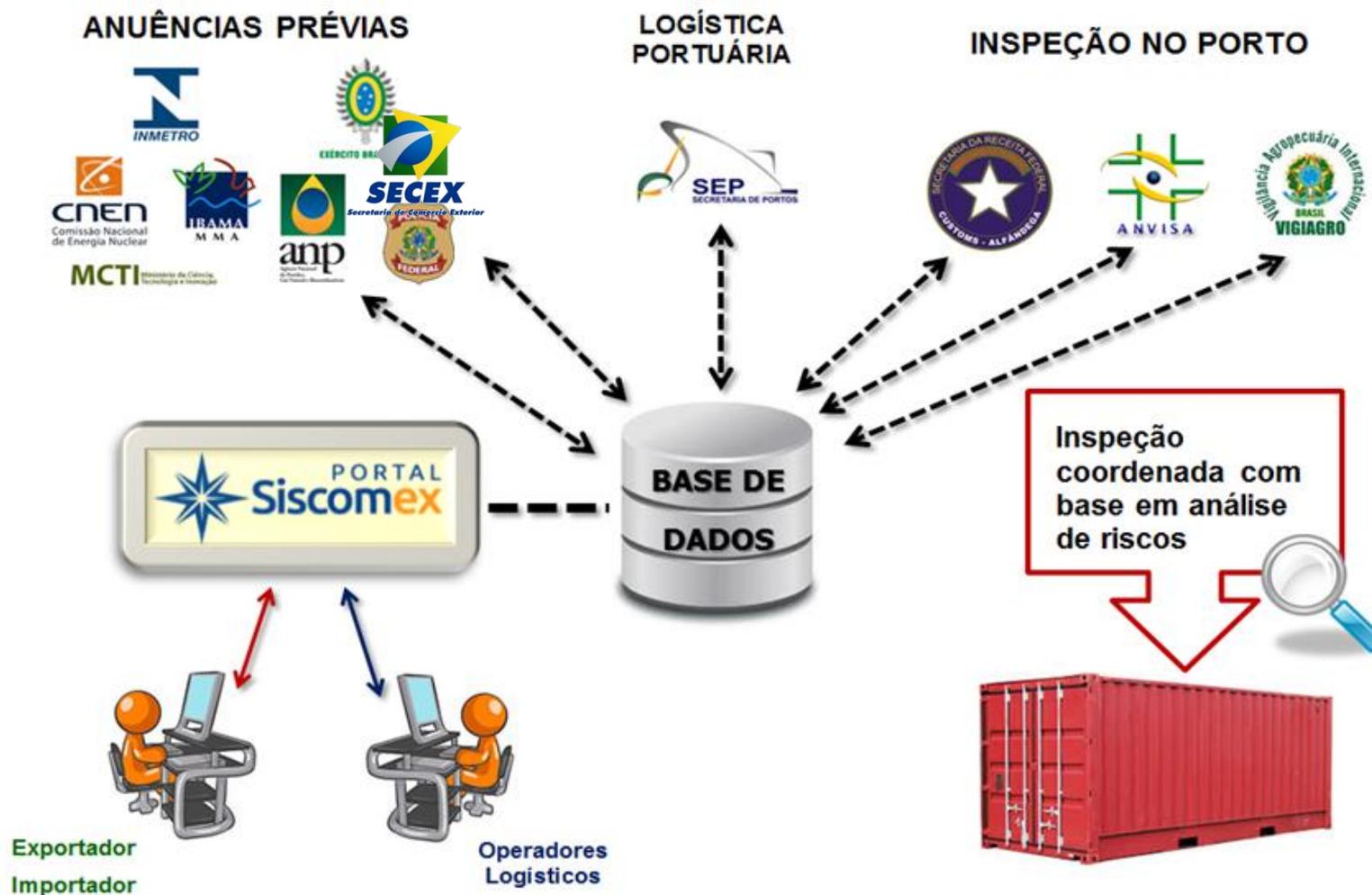
=



COMPETITIVIDAD

VUCE

PORTAL ÚNICO DE COMÉRCIO EXTERIOR - SISCOMEX



Fuente: Dr. Renato Agostinho – MDIC. 2016

RESULTADOS ESPERADOS

- **40% de reducción de los plazos medios**

Exportación 13 días >> 8 días

Importación: 17 días >> 10 días

- **Impactos Econômicos (Estimativa FGV):**

Aumento anual del PIB:

- 1,52% (US\$ 23,8 bi), en el 1º año

-Até 2,52% (US\$ 74,9 bi), en 14 años

- **Aumento anual da corrente de comércio:**

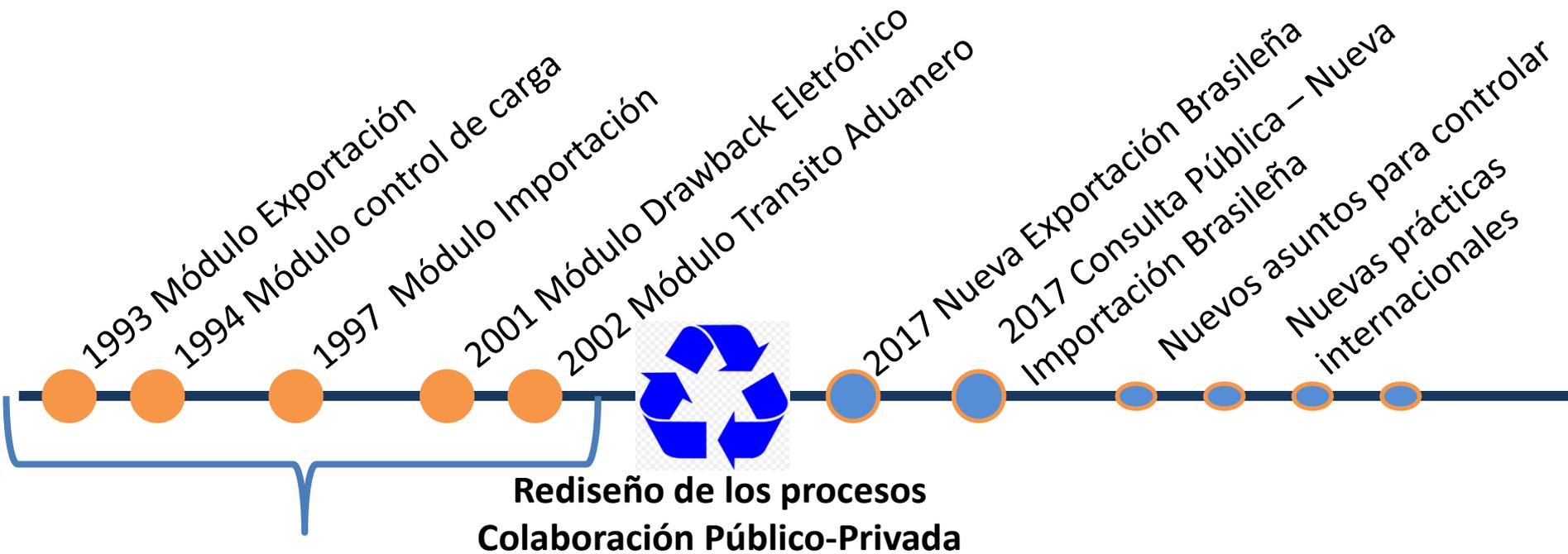
- 6 a 7% a cada ano.



BRASIL

✓ El **Doing Business 2017** señaló al **Portal Único** como el responsable por la mejora en la posición brasileña en comercio.

PROCESO DE DESARROLLO DE LA VENTANILLA ÚNICA EN BRASIL



- Digitalización de la burocracia que existía en papel, sin rediseñar los procesos
- Baja o nula integración con otros órganos públicos
- Sin integración entre los módulos
- Tecnología obsoleta

MODERNIZACIÓN ADUANERA EM BRASIL

Sector Privado



Sector Público

Asociaciones

Despachantes
Aduaneros

Agente de carga

Almacén

Transportadores

Exportadores

Importadores

Aduana

Agricultura

Salud

Comercio

Policía

Ejército

Otras agencias...

“Mientras más cerca esten los controles a como funciona el mundo, mejor será el funcionamiento de estos”

Ernani Ceccucci

Proyecto de Modernización Aduanera de Brasil 2011-2017

Reuniones:	380
Participantes Sector Privado:	1505
Empresas:	425
Asociaciones:	56
Participantes Sector Publico:	243
Órganos Públicos:	14

Input



Process

Mapas	121
Informes	14

Output

Instituto Procomex

Unidad Ejecutora de la Alianza Procomex, que realiza trabajos en colaboración con los órganos gubernamentales para la modernización de los procesos aduaneros. Mantiene relaciones de alto nivel y de colaboración con todos los órganos e instituciones públicas brasileñas interventores en los procesos aduaneros.

NUESTRO TRABAJO



METODOLOGÍA KAIZEN

Esta metodología tiene por objetivo la mejora continua de los procesos, buscando generar una mayor fluidez, agregar valor, previsibilidad y eficiencia en los procesos.

La Metodología Kaizen permite que Sector Privado y Sector Público participen en conjunto en los trabajos de mapeo, desarrollando una visión más detallada y holística del proceso.

Situación Actual: As Is

Describe cómo está funcionando en la actualidad el proceso, identificando sistemas, normas y oportunidades de mejora/problemas en el flujo



Propuesta futura: To Be

Ilustra las propuestas de soluciones iniciales del sector privado, a los problemas identificados en el mapa que representa la situación actual



Presentación de los mapeos a las autoridades y diseño de un mapa Conjunto



Elaboración de Informe



PROCESOS ANALIZADOS

● IMPORTACIÓN

- Tipos:
 - Directa
 - Indirecta
- Modales
 - Marítima
 - Aérea
 - Terrestre
- Anuencia
 - Ejército
 - Ministerio de Agricultura
 - Origen animal
 - Origen vegetal
 - Insumos
 - Agencia de Vigilancia Sanitaria
 - Alimentos
 - cosméticos, perfumes e higiene pessoal
- Embalajes de Madera

● EXPORTACIÓN

- Tipos:
 - Directa
 - Indirecta
- Modales
 - Marítima
 - Aérea
 - Terrestre
- Anuencia
 - Ejercito
 - Ministerio de Agricultura
 - Carne
 - Granel

● REGÍMENES ESPECIALES

- Transito Aduanero
- Drawback
 - Suspensión
 - Isención
 - Continuo
- Admisión Temporaria

CONTRIBUCIONES ESPECÍFICAS PARA LA MODERNIZACIÓN DE LOS PROCESOS BRASILEÑOS

Portal SISCOMEX

(Ventanilla Única)

VICOMEX - Anexión digital de documentos

DU-E Nueva Exportación Brasileña

DU-IMP Nueva Importación Brasileña

ADMISIÓN TEMPORARIA

Modernización del proceso

GESTIÓN DE RIESGO AUTOMATIZADA

ANVISA - Agencia Nacional de Vigilancia Sanitaria

MAPA - Control de embalaje de Madera

INTEGRACIÓN DE ÓRGANOS ANUENTES

Programa Operador Económico Autorizado (RFB-MAPA)

VUCE

CAMBIO EN LA FILOSOFIA DE GESTIÓN DEL RIESGO



OPERADOR ECONÓMICO AUTORIZADO

OEA es una certificación concedida por las Aduanas y otros órganos de fronteras a importadores, exportadores, agentes de carga, puertos, aeropuertos, terminales, compañías marítimas, y demás actores de la cadena que le confiere el estatus de empresa segura, y confiable en sus operaciones. Es un programa de adhesión voluntaria.

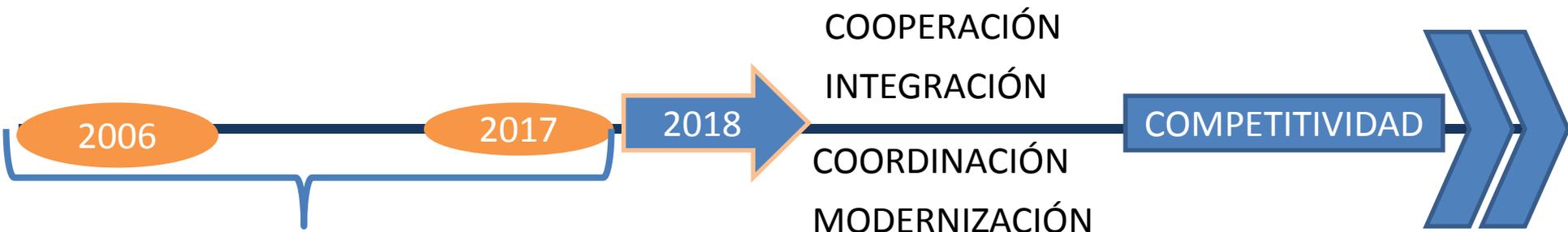
El Operador Económico Autorizado se inserta en el contexto de los programas de seguridad creados por cada país, sobre la base de las recomendaciones de la OMA para la seguridad de la cadena logística.



73 programas operacionales de OEA y 17 programas de OEA.
44 Acuerdos de Reconocimiento Mutuo y 42 en negociación



VUCE EN PERÚ



VUCE 1.0

VUCE 2.0

- Digitalización de la burocracia que existía en papel, sin rediseñar los procesos
- Baja o nula integración con otros órganos públicos
- Sin integración entre los módulos

¿PREGUNTAS?

¡MUCHAS GRACIAS!

John E. Mein

john@procomex.org.br

www.procomex.org.br

 facebook.com/procomex

 [@procomex](https://twitter.com/procomex)

 linkedin.com/pub/instituto-procomex/31/ba3/875